

FREYBOX

Anleitung für die Freybox L

Herzlichen Glückwunsch zu deiner neuen Freybox! Wir haben sie mit Liebe konstruiert, damit sie dir lange treue Dienste leistet. Wir benutzen sie selbst intensiv und freuen uns über Rückmeldung und Verbesserungsvorschläge, am besten an shop@freybox.de.



Freybox
Jan Kallsen
Vorkamp 11
24248 Mönkeberg
Tel.: 0431/69668960
E-Mail: shop@freybox.de
WWW: <https://freybox.de>



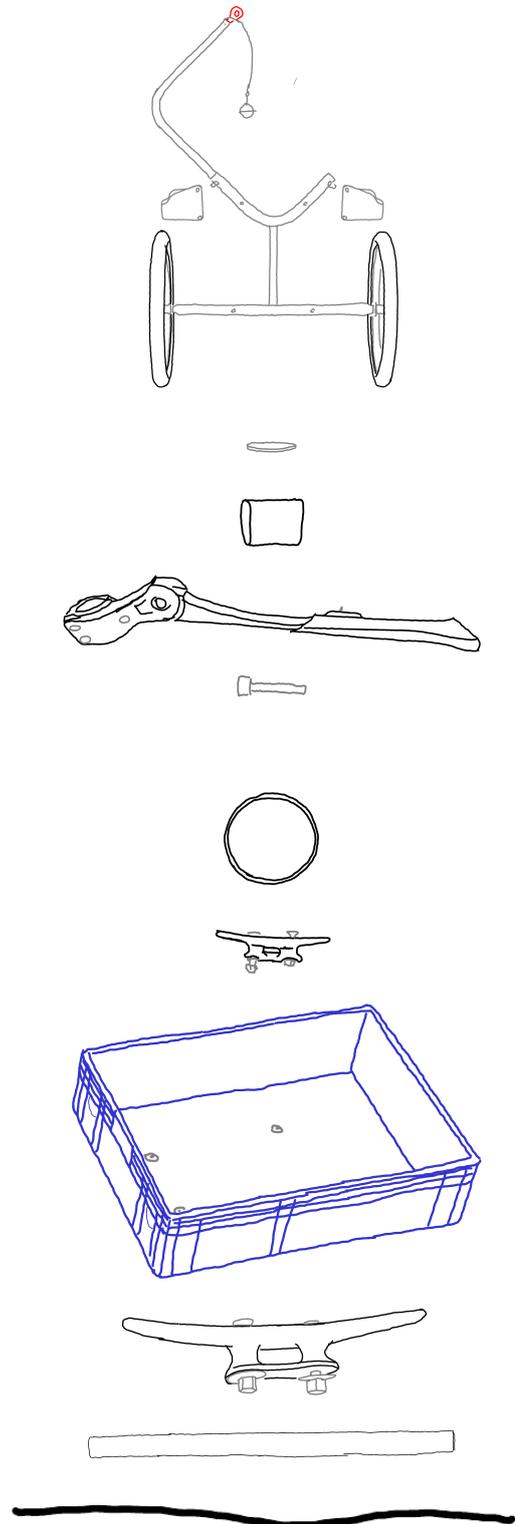
1 Vorbereitung

Einzelteile der Freybox

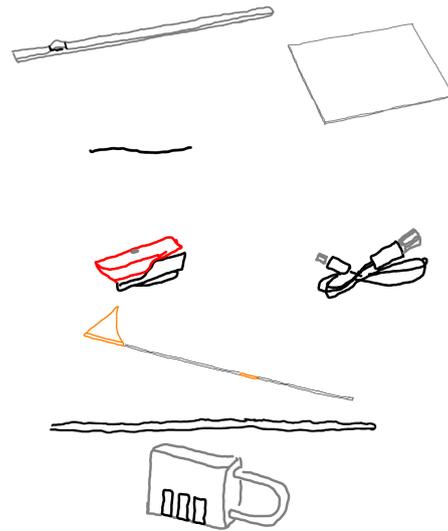
- ① Chassis des Carry Freedom Y Large mit Abweisern

Dies muss direkt beim Hersteller USED oder im Fachhandel erworben werden. Das Holzbrett und dessen Anbauteile (Rückstrahler, Wimpelhalter, Packriemen, Schrauben) werden mit Ausnahme der Kunststoffabweiser nicht benötigt.
- ② 4 transparente Gummipuffer
- ③ Schlauchstück
- ④ Parkstütze & 3 längere Inbusschrauben M6

Die kürzeren Originalinbusschrauben sowie die beiliegenden Kunststoffeinlagen der Parkstütze werden nicht benötigt.
- ⑤ 2 Gummiringe
- ⑥ 4 kleine Klampen mit 8 Senkkopfschrauben M3, Unterlegscheiben und Muttern
- ⑦ Blauer Behälter mit 4 Rückstrahlern, 2 Filzgleitern, 4 Linsenkopfschrauben M8, großen und kleinen Scheiben sowie Muttern, 4 Linsenkopfschrauben M6, großen und kleinen Scheiben sowie Muttern
- ⑧ 2 große Klampen mit 4 Senkkopfschrauben M8, großen und kleinen Scheiben, Hutmuttern
- ⑨ Regenplane
- ⑩ Gummileine



- ⑩ Spannriemen
- ⑪ Decke
- ⑫ kurze schwarze Leine 2 mm Ø
- ⑬ Akku-Rücklicht mit Ladekabel
Die beiliegende Halterung des Rücklichts wird nicht benötigt.
- ⑭ Wimpel (zweiteilig, optional)
- ⑮ weiße Leine 2 mm Ø (optional)
- ⑯ Zahlenschloss (optional)

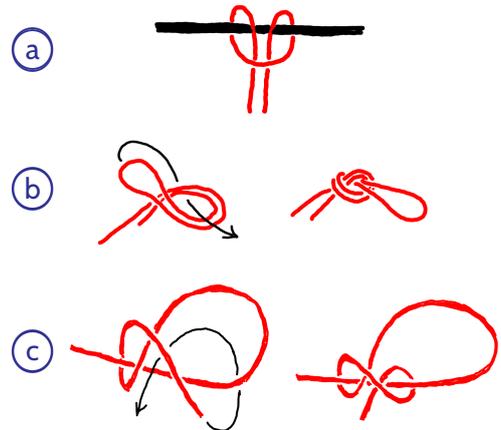


Benötigtes Werkzeug (nur Freybox)

- Schraubenschlüssel 5,5, 10, 13 mm
- Inbusschlüssel 2, 4, 5 mm

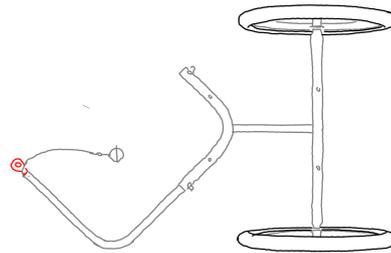
Kleine Knotenkunde

- ① Ankerstich
- ② Sackstich
- ③ Gordingstek

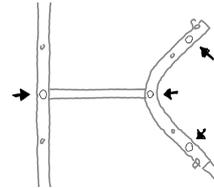


2 Montage

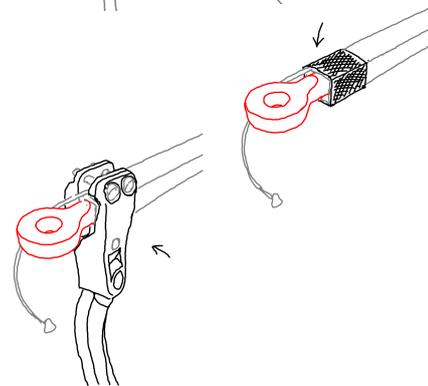
1. Baue zunächst das Chassis ① des Carry Freedom Y Large entsprechend der **Bauanleitung** zusammen. Das Holzbrett samt aller Anbauteile wird weggelassen. Sie werden mit Ausnahme der in Schritt 8 verwendeten Abweiser nicht benötigt.



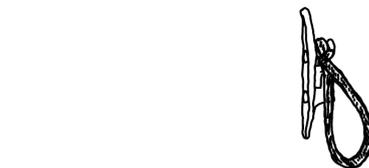
2. Klebe die vier transparenten Gummipuffer ① auf die Oberseite des Rahmenrohrs, vorn drei und hinten einen in der Mitte.



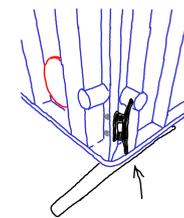
3. Ziehe das Schlauchstück ② so auf das vordere Ende des Deichselrohrs, dass die Fangleine nach vorn zeigt.



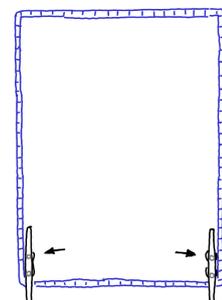
4. Befestige die Parkstütze ③ mit den längeren Inbusschrauben so auf dem Schlauchstück, dass beide mit dem vorderen Ende des Deichselrohrs abschließen. Die Kunststoffeinlagen der Parkstütze werden nicht benötigt.



5. Befestige die Gummiringe ④ mit einem Ankerstich a an jeweils einer der kleinen Klampen ⑤.

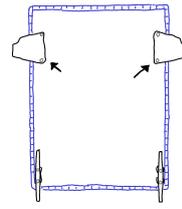


6. Schraube die vier kleinen Klampen ⑤ an die Längsseiten des Behälters ⑥. Die mit den Gummiringen versehenen Klampen kommen nach vorn, wobei der Gummiring am oberen Steg der Klampe sitzen sollte.

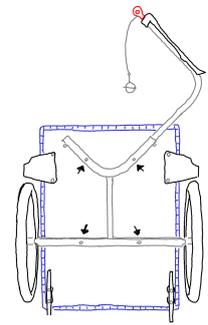


7. Schraube die großen Klampen ⑦ hinten an den Boden des Behälters ⑥. Die kleinen Unterlegscheiben kommen zwischen die großen Scheiben und die Hutmutter auf der Behälterinnenseite.

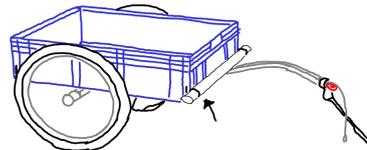
8. Schraube die mit dem Carry Freedom Y ⑩ mitgelieferten, gefalteten Abweiser seitlich an den Boden des Behälters. Die Schraubenköpfe und die großen Unterlegscheiben kommen auf die Behälterinnenseite.



9. Schraube den blauen Behälter ⑥ auf die Oberseite des Rahmens. Die Schraubenköpfe und die großen Unterlegscheiben kommen auf die Behälterinnenseite.



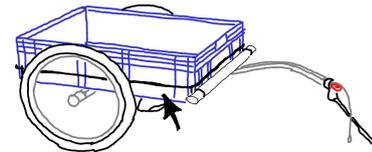
10. Befestige die aufgerollte Plane ⑧ an den vorn am Behälter ⑥ befindlichen Gummiringen ④.



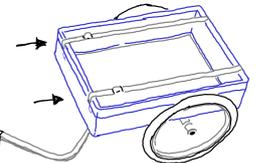
11. Knote die Gummileine ⑨ am Ende (etwa mit einem Sackstich ⑮) zusammen, so dass sich eine geschlossene Schlaufe bildet.



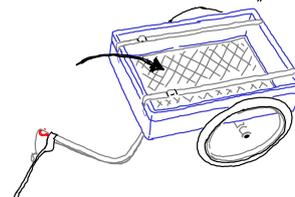
12. Lege die Gummileine auf Höhe der kleinen Klampen um den Behälter. Sie dient dazu, die Regenplane bei Bedarf auf der Behälteroberseite zu befestigen.



13. Befestige die Spannriemen ⑩ an den an der Oberseite des Behälters ⑥ befindlichen Laschen.



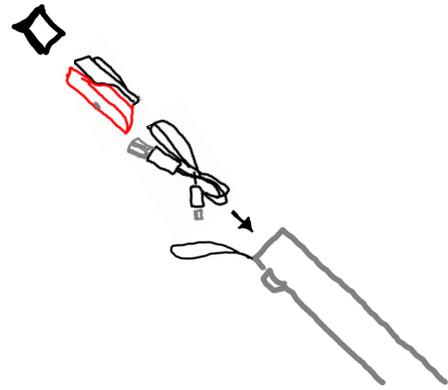
14. Lege die Decke ⑪ in den Behälter ⑥.



15. Knote das Ende der kurzen dünnen Leine ⑫ (etwa mit einem Sackstich ⑮) zusammen, so dass sich eine geschlossene Schlaufe bildet.



16. Das Ladekabel und bei Nichtgebrauch auch das Rücklicht (13) können sicher im Rahmen verstaut werden, damit man sie immer zur Hand hat. Dazu entferne man den Rohrstopfen am freien Rahmenrohr und führe etwa die Hälfte der Leinenschlaufe (12) hinein. Dann schiebt man das Ladekabel und ggf. auch das Rücklicht in das Rohr. Anschließend verschließt man das Rahmenrohr so mit dem Stopfen, dass das Ende der Leinenschlaufe seitlich herausragt. Durch Zug an der Schlaufe kommt man nun bei Bedarf an das Rücklicht bzw. das Ladekabel heran.



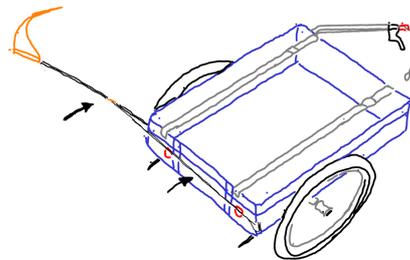
17. Falls ein Wimpel (14) bestellt wurde, stecke man den oberen Teil in den unteren Teil der Wimpelstange.



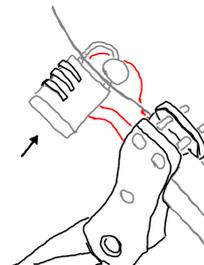
18. Knote in das Ende der weißen Leine (15) etwa mit einem Gordingstek (c) eine etwa 5 cm lange Schlaufe. Befestige das andere Ende der Leine ebenfalls mit einem Gordingstek (c) am oberen Teil der Wimpelstange.



19. Bei Bedarf kann nun die Wimpelstange (14) hinten links in den Behälter (6) eingesteckt werden. Die an den Wimpel geknotete Leine wird an der kleinen Klampe auf der rechten Behälterseite befestigt, damit der Wimpel nicht durch Ausschwenken andere Verkehrsteilnehmer gefährdet.



20. Falls ein Zahlenschloss (16) bestellt wurde, kann es an der Kupplung alternativ zum Klappsplint verwendet werden, um Diebstahl zu erschweren.



3 Verwendung

Allgemeine Hinweise entnehme man insbesondere der [Anleitung](#) zum Carry Freedom Y.

Beladen

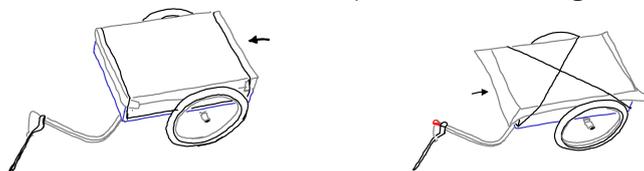
- Der Schwerpunkt der Ladung sollte möglichst niedrig, etwa in der Anhängermitte und auf keinen Fall hinter der Anhängerachse liegen. Die Achslast am Zugfahrrad soll zwischen drei und 10 kg betragen.
- Die Ladung wird durch die Spannriemen fixiert und gegen Herausfallen gesichert.

Fahren

- Die Fahrweise ergibt sich überwiegend durch den gesunden Menschenverstand. Wir übernehmen keine Haftung dafür, dass du den Anhänger verantwortungsvoll und innerhalb der gesetzlichen Vorschriften verwendest. Insbesondere dürfen keine Kinder oder lebende Tiere mit der Freybox transportiert werden.
- Der Anhänger läuft bei niedrigem Reifendruck ruhiger. Nur bei sehr schwerer Last sollten die Reifen stärker aufgepumpt werden.
- Man beachte, dass die Bremsen des Fahrrads genügend stark sein müssen.
- Je schwerer der Anhänger beladen ist, desto vorsichtiger und langsamer muss man fahren, um gefahrlos und schnell genug abbremsen zu können.
- Bei geringer Beladung, hohem Schwerpunkt, unebener Straße und in Kurven können Fahrradanhänger umfallen, so dass man besonders vorsichtig fahren muss.
- Bei Dunkelheit muss das Rücklicht verwendet werden, das in den Schlitz hinten am Behälter eingeschoben wird.

Regenschutz

- Die Regenplane wird mithilfe der Gummileine **9** befestigt. Die erste abgebildete Variante ist einfacher, die zweite bietet sich je nach Beladung an.



Abstellen

- Die Parkstütze verhindert unter anderem, dass das Zugfahrrad beim Beladen umfällt. In der Regel bietet sich die maximale Längeneinstellung an.
- Um Platz zu sparen, kann der unbeladene Anhänger senkrecht aufgestellt werden.

Wartung

- Der Anhänger ist weitgehend wartungsfrei, sollte aber regelmäßig auf Schäden, Abnutzung und festen Sitz der Einzelteile untersucht werden.
- Die Kupplung darf nicht geölt oder gefettet werden und muss sauber gehalten werden.
- Die Steckachsen hingegen sollten bei älteren Modellen des Carry Freedom Y gefettet werden, um sie gegen Korrosion zu schützen.
- Nach einiger Zeit sollte man die Schrauben nachziehen und ggf. die Speichen spannen lassen.

Sonstiges

- Die Vorgaben zu Reflektoren und Beleuchtung an Fahrradanhängern unterscheiden sich leider von Land zu Land. Die Ausstattung orientiert sich an den deutschen Vorschriften. Bitte informiere dich ggf. über die in deinem Land geltenden Gesetze.
- Bei Fahrrädern mit Schnellspannnabe kollidiert der üblicherweise links montierte Hebel mit der Kupplungsaufnahme des Carry Freedom Y, was das Öffnen und Schließen des Schnellspannhebels erschwert. Es empfiehlt sich daher, den Hebel auf der rechten Seite zu montieren.
- Die Schutzkappen auf den Naben können z. B. bei Berührung von Türrahmen, Wänden usw. herausfallen. Auch wenn sie zur Funktion des Anhängers nicht unbedingt nötig sind, empfehlen wir, sie mit durch zwei gegenüberliegende Speichen geführten Kabelbindern zu sichern.
- Das Akku-Rücklicht wird mit dem Kabel an einem USB-Anschluss aufgeladen.
- Es kann vorkommen, dass sich das Polypropylen des Behälters an belasteten Stellen hell verfärbt, ohne dass die Stabilität darunter leidet. Wenn das stört, kann die ursprüngliche Farbe durch vorsichtiges Erhitzen mit einem Heißluftfön wiederhergestellt werden. Sogar Bruchstellen, die bei uns trotz extremer Nutzung bislang nicht auftraten, können so beseitigt werden.
- Auch die Lollypop-Elastomerkupplung kann durch Hitze in Notfällen repariert werden, siehe die [Anleitung](#) auf der Carry Freedom-Internetseite. Bei uns selbst kam es aber selbst bei Crashtests und extremer Belastung bislang zu keinem Bruch der Kupplung.
- Die Freybox L kann durch einen oder zwei optional erhältliche Aufsätze zu einer geschlossenen Box vergrößert werden.
- Bei Fragen wende dich bitte an uns, siehe <https://freybox.de>.